

La Necesidad de Proteger a los Centinelas del Océano en Perú



La necesidad de proteger a los centinelas del Océano en Perú



Aimée Constanza Leslie Bogantes

Directora del Programa Marino de WWF Perú. Postulante al doctorado en Liderazgo y Sostenibilidad con la Universidad de Lancaster y Cumbria. Tiene una maestría en Gestión Ambiental de Costa Rica y una maestría en Educación para el Desarrollo Sostenible de España. Ha trabajado para WWF durante más de siete años, con WWF Internacional como gerente global de Cetáceos y Tortugas Marinas con sede en Suiza y como directora del Programa Marino de WWF-Perú desde principios de 2018. Es miembro del Grupo de Especialistas en Tortugas Marinas de la UICN, el Comité Científico de la Comisión Ballenera Internacional, y el Grupo de Trabajo sobre Captura Incidental de la Convención sobre las Especies Migratorias.

RESUMEN

Las ballenas jorobadas que visitan las costas peruanas enfrentan importantes amenazas. Una de las principales es la colisión con buques mercantes, que por su gran tamaño y velocidad, muchas veces pueden causar heridas de muerte a estos mamíferos marinos. Es justamente en ese sentido que las Áreas a ser evitadas y los dispositivos separadores de tráfico han resultado ser medidas efectivas en la prevención de colisiones entre ballenas y buques mercantes, Perú aún no cuenta con medidas de prevención de este tipo de accidentes que protegería tanto a las ballenas como a embarcaciones pesqueras y turísticas.

PALABRAS CLAVE

ballenas jorobadas; colisiones, migración cetáceos, buques mercantes, aguas jurisdiccionales, OMI, TSS, tráfico marítimo.

ABSTRACT

The humpback whales that visit the Peruvian Coast face important threats. One of the main is collision with merchant vessels, given their huge size and speed, many times can cause deadly injuries to these marine mammals. It is just in that sense that Areas to be avoid and the traffic separation scheme haves turned out to be effective measures when it comes to prevent collisions between whales and merchandt vessels, Peru still doesn´t count on preventing measures for this type of issues that would protect both the whales and fishing, as well as touristis vessels.

KEYWORDS

Humpback whales, collisions, cetacean, migration, merchant vessels, jurisdictional waters, OMI, TSS, Maritime traffic.

¿Por qué son importantes las ballenas?

Las ballenas juegan un papel fundamental en el ecosistema marino. Un estudio científico en 2010 determinó que las ballenas contribuyen a disminuir los impactos del cambio climático, a través del secuestro del carbono en sus cuerpos y excremento[1].

Tan es así que en 2018 la Comisión Ballenera Internacional (CBI) aprobó una resolución donde se recomienda a los países miembros "integrar el valor del rol de los cetáceos en la toma de decisiones locales, regionales y globales"[2].

Adicionalmente, las ballenas contribuyen a la economía local de innumerables comunidades costeras en el mundo. Particularmente, las ballenas jorobadas (Megaptera novaeangliae) son las estrellas

1. PERSHING, Andrew J., CHRISTENSEN, Line B.; RECORD, Nicholas R.; SHERWOOD, Graham D.; y STETSON, Peter B. The impact of whaling on the ocean carbon cycle: why bigger was better. 2010. [Consulta: 14 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0012444
2. COMISIÓN BALLENERA INTERNACIONAL. Resolución 2018-2. 2018.



Ballenas en la costa peruana.

de muchos tours de avistamiento de estas especies, por sus característicos saltos y coletazos.

El peligro que enfrentan las ballenas que transitan por el Perú

La costa peruana es la última parada en la migración de las ballenas jorobadas en el Pacífico sudeste. Representa el límite sur de su área de reproducción que se extiende hasta Costa Rica, mientras su área de alimentación se encuentra cerca de la península antártica. Ello hace que el norte del país, particularmente entre Los Órganos y Sechura, sea un excelente lugar para observar a estos gigantes del océano mientras visitan el territorio nacional. Las ballenas se encuentran en aguas nacionales entre mayo y diciembre, pero más frecuentemente entre setiembre y noviembre.

Las ballenas que visitan las costas peruanas también enfrentan importantes amenazas. Una de las principales es la colisión con buques mercantes, que, por su gran tamaño y velocidad, muchas veces pueden causar heridas de muerte a estos mamíferos marinos. Muchas veces la velocidad de las embarcaciones evita que se den cuenta del percance, por lo que el accidente pasa desapercibido, a menos que la desafortunada ballena termine varada en alguna playa donde hayan investigadores preparados para identificar la causa de muerte, solamente en los casos en que se encuentre el cadáver antes de que empiece su proceso de descomposición.

Todo lo anterior nos sirve para indicar lo difícil que es cuantificar el número real de muertes que pueden causar los buques mercantes a las ballenas jorobadas en aguas peruanas. Pero el principio precautorio justamente nos invita a tomar medidas, con el fin de disminuir el riesgo de estas colisiones en el territorio nacional, a través del ordenamiento del tráfico de buques mercantes cuando transitan aguas peruanas.

Las madres con cría son especialmente vulnerables a las colisiones, por preferir las aguas costeras, viajar a velocidades más lentas y pasar mucho tiempo en la superficie para descansar. Es precisamente en ese sentido que las áreas a ser evitadas o area to be avoid (ATBA) y los dispositivos separadores de tráfico (TSS, por sus siglas en inglés) han tenido efectividad en la prevención de colisiones entre ballenas y buques mercantes. Sin embargo, el Perú aún no cuenta con medidas de prevención de este tipo de accidentes, que protegerían tanto a las ballenas como a las embarcaciones pesqueras y turísticas.

La falta de ordenamiento del tráfico marítimo en el Perú es preocupante cuando consideramos el crecimiento económico del país en años recientes, los tratados de libre comercio firmados y el aumento en tráfico marítimo que se espera en próximos años.

Otros países de la región, como Costa Rica y Panamá, ya han tomado medidas de ordenamiento de tráfico marítimo ante la Organización Marítima Internacional (OMI), como ATBA y TSS, para proteger a las ballenas mientras transitan sus aguas.



Ballenas jorobadas visitan entre mayo y diciembre el norte peruano.



El caso de Panamá

No muy lejos, alrededor del canal de Panamá, uno de los 20 puertos más importantes de la red mundial de buques mercantes[3], Guzmán et al.[4] evaluaron el riesgo de colisión de las ballenas jorobadas dentro de los lugares de reproducción en Panamá. Se encontró una superposición importante de las áreas de concentración de ballenas con las rutas navieras. El 53% de las ballenas tuvieron encuentros cercanos con barcos durante su periodo de estudio.

Teniendo en cuenta esos hallazgos, recomendó un esquema de separación de tráfico (TSS), que canalizaría todo el tráfico de embarcaciones a un área más pequeña y, por lo tanto, reduciría la superposición geográfica entre barcos y ballenas. Calcularon que un TSS para el enrutamiento de barcos de 120 km (65 millas náuticas) con cada carril de

3. KALUZA, Pablo; KÖLZSCH, Andrea; GASTNER, Michael T.; y BLASIUS, Bernd. The complex network of global cargo ship movements. 2010. [Consulta: 14 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://royalsocietypublishing.org/doi/10.1098/rsif.2009.0495
4. GUZMÁN, Héctor; GÓMEZ, Catalina; GUEVARA, Carlos; y KLEIVANE, Lars. Potential vessel collisions with southern hemisphere humpback whales wintering off Pacific Panama. En: *Marine Mammal Science*, 2013. Vol. 29, pp. 629-642



tráfico de 2 millas de ancho, separados por 3 millas, reducirían la posibilidad de colisiones de embarcaciones con ballenas en casi un 95%. También propusieron la reducción de la velocidad de la embarcación a 10 nudos dentro del TSS entre agosto y diciembre cuando hay ballenas jorobadas (particularmente madres y crías), ya que se ha demostrado que la reducción de la velocidad reduce significativamente el riesgo de colisiones[5].

¿Qué deberíamos hacer en el Perú?

Con la comprensión de la importancia de la costa peruana en la migración estacional de las ballenas jorobadas y el riesgo potencial de actividades humanas en sus zonas de reproducción, es necesaria la implementación de medidas de enrutamiento para la conservación de grandes cetáceos. Las herramientas para la organización del tráfico marítimo, como los dispositivos de separación de tráfico (TSS), podrían prevenir colisiones con ballenas y proporcionar salvaguardas para la pesca artesanal e industrial, áreas naturales protegidas, turismo de observación de ballenas y actividades de exploración petrolera.

Un TSS es un medio de organización del tráfico marítimo para la seguridad de los buques que transitan por las aguas peruanas cerca de las zonas costeras, y para mantener una distancia segura entre los grandes buques mercantes y las embarcaciones de pesca artesanales e industriales, pero sin imponer restricciones a la navegación. Esta medida también se puede utilizar para mantener las embarcaciones a una distancia segura de los lugares donde las poblaciones de ballenas se reproducen, se alimentan o siguen su ruta migratoria.

Los TSS son importantes para prevenir incidentes cerca de áreas de convergencia donde hay actividades relacionadas con la exploración y explotación de hidrocarburos y turismo, así como áreas naturales protegidas y áreas de reserva para la conservación de especies y ecosistemas en Perú. Como resultado, el TSS aumentará la seguridad de la navegación y reducirá la degradación del medio marino, debido a posibles accidentes marítimos que involucran barcos. Los TSS no tienen consecuencias negativas en el espacio marítimo disponible para la navegación, sino que ayudan a ordenar el tráfico marítimo y facilitan el desarrollo de la actividad.

De esta forma, estamos a tiempo para que nuestro país también tome medidas para proteger a los centinelas del océano que visitan nuestros mares y, al mismo tiempo, salvaguardar vidas humanas.

Bibliografía

- GUZMÁN, Héctor; GÓMEZ, Catalina; GUEVARA, Carlos; y KLEIVANE, Lars. Potential vessel collisions with southern hemisphere humpback whales wintering off Pacific Panama. En: *Marine Mammal Science*, 2013. Vol. 29, pp. 629-642.
- KALUZA, Pablo; KÖLZSCH, Andrea; GASTNER, Michael T.; y BLASIUS, Bernd. The complex network of global cargo ship movements. 2010. [Consulta: 14 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://royalsocietypublishing.org/doi/10.1098/rsif.2009.0495
- LAIST, David; KNOWLTON, Amy R.; y PODESTÀ, Michela. Collisions between ships and whales. 2014. En: *Marine Mammal Science*, 2014. Vol. 17, nro. 1, pp. 35-75.
- PERSHING, Andrew J., CHRISTENSEN, Line B.; RECORD, Nicholas R.; SHERWOOD, Graham D.; y STETSON, Peter B. The impact of whaling on the ocean carbon cycle: why bigger was better. 2010. [Consulta: 14 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0012444

5. LAIST, David; KNOWLTON, Amy R.; y PODESTÀ, Michela. Collisions between ships and whales. 2014. En: *Marine Mammal Science*, 2014. Vol. 17, nro. 1, pp. 35-75.